
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico K (Manufatti) Scheda tecnica progettazione Basi di progettazione K	22 001-20102
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Verifica di conformità alle norme	V1.05 01.01.2021
Divisione infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 2

1. Basi principali

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - SIA 269 - SIA 269/1 - SIA 269/2 bis 269/7 - Direttiva USTRA n. 12001 - Direttiva USTRA n. 12002 - Direttiva USTRA n. 12004 - Direttiva USTRA n. 12008 - Documentazione USTRA n. 82 003 - USTRA FHB, TMB n. 20 001-00002 - USTRA FHB K, TMB n. 22 001-20101 | Basi per la conservazione delle strutture portanti
Conservazione delle strutture portanti - Azioni
Conservazione delle strutture portanti – <i>Complementi per i diversi tipi di strutture</i>
Progettazione e costruzione di manufatti delle SN
<i>(Projektierung und Ausführung von Kunstbauten der NS)</i>
Controllo e manutenzione dei manufatti delle SN
<i>(Überwachung und Unterhalt der Kunstbauten der NS)</i>
Dettagli costruttivi dei ponti
<i>(Konstruktive Einzelheiten von Brücken)</i>
Urto di veicoli sugli elementi costruttivi dei manufatti
<i>(Anprall von Strassenfahrzeugen auf Bauwerksteile von Kunstbauten)</i>
Analisi sismica dei ponti stradali esistenti
<i>(Überprüfung der Erdbebensicherheit bestehender Strassenbrücken)</i>
Projektierung - Kopfteil
Verifica della sicurezza strutturale di manufatti esistenti |
|---|--|

2. Modo di procedere

- Nel quadro della prima fase di studio dei progetti di manutenzione va verificata la conformità delle installazioni esistenti alle norme SIA e VSS così come alle direttive USTRA in vigore (si veda USTRA FHB, TMB n. 20 001-00002).
- Tale verifica é da eseguire per gradi, conformemente al procedimento descritto nell'allegato A della norma SIA 269. A causa della particolarità dei progetti di manutenzione delle strade nazionali vanno presi in conto, a questo proposito, anche gli altri domini tecnici oltre a quello delle strutture portanti, i quali possono avere un'influenza importante per i manufatti. Per questa ragione vengono qui di seguito riportate alcune disposizioni complementari.
- Nel caso in cui un manufatto dovesse rivelarsi non conforme alle normative in vigore va definito uno stato auspicabile. Gli interventi di conservazione necessari all'ottenimento di tale stato vanno in seguito definiti e verificati per quello che concerne la loro proporzionalità (si veda la norma SIA 269, capitolo 5.4).
- In primo luogo va tuttavia valutata l'eventuale non conformità del manufatto sulla base dei seguenti criteri:
 - Stato del manufatto
 - Statistica degli incidenti nel luogo considerato
 - Durata di utilizzazione rimanente del manufatto
 - Altri criteri menzionati nella norma SIA 269
- Gli elementi progettuali elencati qui di seguito permettono di procedere ad un controllo standard di conformità alle norme e alle direttive. Tale lista serve innanzitutto quale promemoria per i casi normali. Se necessario la stessa essa deve essere completata o modificata in funzione del progetto da verificare. Questi elementi riguardano principalmente il tracciato. Le relative verifiche potranno dunque essere riprese dal relativo dossier tecnico tracciato/ambiente (T/U).
- I risultati della verifica di conformità alle norme vanno rappresentati sotto forma di un piano o di una tabella sinottica.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico K (Manufatti) Scheda tecnica progettazione Basi di progettazione K	22 001-20102
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Verifica di conformità alle norme	V1.05 01.01.2021
Divisione infrastruttura stradale I		Pagina 2 di 2

3. Principali elementi di progetto per la verifica di conformità alle norme ed alle direttive

- Statica (compreso urto, verifica sismica e deformazione dei giunti di dilatazione)
- Barriere di sicurezza stradali
- Smaltimento delle acque
- Tracciato:
 - Tracciato planimetrico
 - Profilo longitudinale
 - Pendenze trasversali
 - Visibilità
- Profilo limite degli ostacoli:
 - Larghezza libera
 - Altezza libera
- Protezione fonica

4. Presentazione dei risultati

- Al fine di mettere in evidenza il rispetto o il non rispetto delle esigenze normative vanno impiegati i seguenti colori nel quadro dell'elaborazione del piano o della tabella sinottica.
- Colori e legenda da applicare:
 - verde : norma rispettata
 - arancione : norma non rispettata ⇒ misure di intervento non necessarie (previa giustificazione e coordinazione con lo specialista manufatti del sostegno tecnico USTRA (FaS K))
 - rosso : norma non rispettata ⇒ misure di intervento necessarie (ev. anche come SoMa, VoMa o ÜMa)
 - grigio : conformità alla norma non verificata